



1 BRZDY
Destičky i kotouče se poměrně rychle opotřebují, účinnost a životnost závisí na kvalitě. Selhání brzd může znamenat tragédii!

2 BRZDOVÁ KAPALINA
Postupným pohlcováním vody klesá bod varu kapaliny a tím i spolehlivost brzd a životnost celého systému. Výměna v předepsaných intervalech je nutná!

3 ŘÍZENÍ
Včasné odhalení i sebemenších vůlí řízení může zabránit vážnému poškození jedné z nejdražších částí celého systému!

4 ČEPY
Nežádoucí vůle kulových čepů i špatný stav krycích manžet snižuje životnost tlumičů i všech ostatních dílů podvozkové soustavy.

5 SILENTBLOKY
Odtřazené nebo i pouze "unavené" silentbloky negativně ovlivňují správnou funkci nápravy i životnost pneumatik.

6 STABILIZÁTORY
Opotřebení spojovacích článků a uložení příčných stabilizátorů má za následek nejen "bouchání", ale také špatnou stabilitu vozu v zatáčkách.

7 KOLA
Přílišné opotřebení ložisek v náboji kola vede k nepříjemným akustickým projevům a může skončit zadřením kola.

8 PNEUMATIKY
Jediná část vozu, která jej spojuje s vozovkou. Nutné je správné nahuštění, předepsaná hloubka dezénu i pravidelná kontrola skrytých částí.

9 TLUMIČE
Snižování účinnosti tlumičů řídí většinou nezaznamenaná, vadná tlumiče ale zásadně ovlivňují délku brzdové dráhy, stabilitu vozu a bezpečnost!

10 GEOMETRIE ŘÍZENÍ
Správné seřízení geometrie má zásadní vliv na jízdní vlastnosti, životnost podvozkových částí a pneumatik i spotřebu.

Nerovnoměrné opotřebení brzdových kotoučů – důsledek špatné funkce brzdového třmenu – brzdě dráhy se neuniformně prodlužují.

GRAF BODU VARU BRZDOVÉ KAPALINY

DOT 4 s mokrym bodem varu 200 °C
DOT 4 (180 °C)
DOT 4 (170 °C)
DOT 4 podle standardu (140 °C)

Převodky řízení bez maziva se přidrží a znesnadní tak reakce řidiče na dopravní situaci. Po úniku oleje z netěsného řízení může dojít k poškození posilovače.

Poškození nebo ztráta pryžové prachovky zapříčiní rychlé opotřebení kulového čepu – vznikne velká vůle v systému řízení a vůz se obtížně udržuje ve zvolené směru.

Deformované a odtřazené silentbloky způsobují klepání, bouchání a různé pazvuky ozývající se z podvozku.

Opotřebené čepy spojovacích tyčí stabilizátoru – zdroj hluku i postupného zhoršování stability vozidla a jízdních vlastností.

Vymačkané stopy od valivých tělísek ve valivých drahách jsou výrazným zdrojem hluku a později mohou způsobit i rozpad celého ložiska.

Podhuštěná pneumatika Přeahuštěná pneumatika

Správné nahuštění pneumatik přímo ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla, bezpečnost jízdy a životnost pneumatik.

Ukázkou vlivu dobrého (vlevo) a špatného tlumiče převodání na chování automobilu.

Positivní odklon Negativní odklon

Hodnoty odklonu ovlivňují kontakt kol s vozovkou a zmenšují náchylnost k jejich kmitání.

Trhliny v činné ploše brzdových kotoučů mohou způsobit jeho rozlomení a úplné selhání brzdového okruhu – odletující částí roztrženého kotouče = další škody.

V předepsaném časovém termínu nevyměněná brzdová kapalina má snížený bod varu, což může být příčinou havárie s tragickými následky.

Havárie – možný důsledek závady na řízení.

Velká vůle v čepu řízení způsobuje rázy, v důsledku kterých může prasknout i závěsné rameno – vozidlo se pak stane neovladatelným.

Rázy vznikající v důsledku poškozených silentbloků snižují životnost podvozkových dílů.

Opotřebené silentbloky stabilizátorů - zhoršené jízdní vlastnosti doprovázené nepříjemnými zvuky.

Opotřebovaná ložiska s nadměrnou vůlí jsou příčinou kmitání (házení) disku s pneumatikou – vozidlo je při jízdě neklidné – rychlé a nesteréorné opotřebení pneumatiky.

Zdánlivě bezvýznamné poškození boku pneumatiky se může rychle změnit v destruktivní vadu se všemi negativními důsledky. Poškození je nutné ihned řešit výměnou pneumatiky.

Ohnutý tlumič je neúčinný – je třeba jej ihned vyměnit. Uvolnění uložení tlumiče se projevuje nepříjemným klepáním.

Hodnoty sblíženosti (rozblíženosti) jsou voleny tak, aby ve spojení s dalšími parametry geometrie nápravy bylo dosaženo optimálního postavení kol při jízdě.

Opotřebení brzdových kotoučů pod předepsanou mez – hrozí přehřátí a posléze i popraskání či následná destrukce kotouče.

Závady na řízení obvykle začínají poškozením prachovek. Nechráněnou součástku rychle zničí voda, písek a sůl. Díly, u kterých se objeví trhliny, je třeba neprodleně vyměnit.

Zdánlivě nepatrné a bezvýznamné poškození prachovky – v konečném důsledku nákladná oprava nebo i tragická havárie.

Utržený silentblok zcela zásadním způsobem ovlivňuje bezpečnost provozu. Je nutné najít i příčinu poškození.

Poškození nárazem nebo nepřiměřeným namáháním. Vyžaduje okamžitou výměnu, neboť dochází k citelnému zhoršení stability a jízdních vlastností.

Boční nevyváženost kol vede k nižší stabilitě vozu. Dochází k nadměrnému opotřebení všech komponentů podvozku.

Používejte kvalitní pneumatiky s předepsaným indexem rychlosti – nekvalitní pneumatika se může projevit např. i odtřizením celého běhounu.

Havárie způsobené závadou pneumatiky se stále opakují. Pneumatiky si zasluhují přehlednou pozornost.

Mastný tlumič signalizuje únik tlumičového oleje a tím i ztrátu účinnosti celé tlumičové jednotky.

U moderních vozidel se při měření geometrie nápravy vychází z podélné osy vozidla. Tento postup zaručuje bezchybný výsledek.